

**Contract de servicii pentru  
actualizarea și completarea studiilor de fezabilitate pentru  
modernizarea străzilor din localitățile comunei Vetis, județul Satu Mare**

nr. 128 din data de 18 decembrie 2017

*Temei legal : încheiat în conformitate cu Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică/acord-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.*

### **1. Părțile contractante**

**Comuna Vetis**, cu sediul în localitatea Vetis, nr. 437, jud. Satu Mare, telefon 0261.820.702, fax: 0261.820.783, cod unic de înregistrare 3896577, cont trezorerie RO51TREZ24A705000200200X, deschis la Trezoreria Satu Mare, email : [primaria@vetis.ro](mailto:primaria@vetis.ro), reprezentată prin ing. Ilyes Iuliu - Primar, în calitate de **achizitor**, pe de o parte,

și

**SC ProVem SRL**, cu sediul în Satu Mare, str. Fântânele bl. 12, ap.1, județul Satu Mare, telefon/fax : 0261-765.400, număr de înmatriculare J30/738/2006, cod fiscal RO 18906334, cont trezorerie RO78TREZ5465069XX004138, deschis la Trezoreria Satu Mare, reprezentată prin ing. Vasarhelyi Nicolae – administrator, în calitate de **prestator**, pe de altă parte.

### **2. Obiectul contractului**

**2.1** - Prestatorul se obligă să presteze serviciile pentru **actualizarea și completarea studiilor de fezabilitate pentru obiectivul : „Modernizarea străzilor din localitățile comunei Vetis, județul Satu Mare”**, conform temei de proiectare anexate, care face parte integrantă din prezentul contract, în perioada convenită și în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

**2.2** - Achizitorul se obligă să plătească prestatorului prețul convenit pentru îndeplinirea contractului de servicii.

**2.3** - Ridicările topografice vor fi puse la dispoziție de către Beneficiar. Orice completare a acestora, inclusiv vizarea de către Oficiul de Cadastru intră în sarcina Beneficiarului, și nu face obiectul prezentului contract

### **3. Prețul contractului și modalități de plată**

**3.1** - Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, plătit prestatorului de către achizitor, este de **128.000** lei, calculat la tariful de 8.000 lei/km, pentru o lungime totală a străzilor de 16 km, la care se adaugă TVA în valoare de **24.320** lei, total **152.320** lei.

**3.2** - Valoarea contractului nu conține costul altor taxe și tarife (avize și autorizații de specialitate), plata acestora fiind efectuată de către beneficiar în mod suplimentar față de valoarea contractului.

**3.3** - Prețul contractului este fix și nu se modifică pe durata contractului, cu excepția modificării obiectului contractului, a temei de proiectare solicitate de către beneficiar sau în funcție de lungimea exactă a străzilor care fac obiectul studiului de fezabilitate conform tabelului din tema de proiectare, măsurate pe teren.. În acest caz prețul se ajustează într-un mod convenit între părți, stabilit prin act adițional.

**3.4** - Plata se va face prin mijloace legale pe bază de factură emisă de către proiectant.

**3.5** - Plata contravalorii serviciilor prestate se va efectua astfel:

- suma de 48.000 lei plus TVA – la predarea studiilor de teren completate, refăcute, după caz.
- suma de 80.000 lei plus TVA - după finalizarea prestării serviciilor și predarea documentației.

**3.6** - Plata facturilor se va face în termen de 15 zile de la data facturării.

#### **4. Durata contractului**

**4.1** - Durata prezentului contract este de 3 luni, adică de la 18 decembrie 2017 până la 18 martie 2018.

**4.2** - Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui de către ambele părți și va produce efecte până la îndeplinirea tuturor obligațiilor contractuale, inclusiv plata integrală a contravalorii serviciilor contractate și prestate.

**4.3** - Termenul de prestare pentru elaborarea documentației ce face obiectul prezentului contract este conform Ofertei tehnice, anexat. Acest termen de prestare se poate prelungi în condițiile prevăzute în prezentul contract.

#### **5. Documentele contractului**

Documentele contractului sunt :

- a) tema de proiectare;
- b) propunerea tehnică și propunerea financiară, conform anunțului pe SEAP;
- c) graficul de îndeplinire a contractului;
- d) acte adiționale dacă există;
- e) studiul de fezabilitate nr. 14/2014;
- f) proces verbal de predare-primire a documentației.

#### **6. Obligațiile prestatorului**

**6.1** - Prestatorul se obligă să întocmească și să prezinte achizitorului la termenul stabilit documentația ce face obiectul prezentului contract, în conformitate cu oferta tehnică, și în conformitate cu graficul de prestare prezentat în propunerea tehnică.

**6.2** - Dacă documentația depusă trebuie completată sau modificată din cauza unor lipsuri imputabile prestatorului, acesta se va face prin grija prestatorului, fără nici o obligație în plus din partea achizitorului.

#### **7. Obligațiile ale achizitorului**

**7.1** - Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit către prestator în prezentul contract pentru serviciile prestate în termenul convenit de la emiterea facturii de către acesta.

**7.2** - Prin semnarea prezentului contract achizitorul confirmă că dispune de resursele materiale necesare achitării obligațiilor asumate conform prevederilor contractuale.

**7.3** - Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut în propunerea tehnică, și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului, în maxim 30 de zile de la data semnării contractului.

**7.4** - Dacă documentația pusă la dispoziția prestatorului (ridicări topografice) este incompletă, sau nu corespunde scopului, atunci completarea sau modificarea acestora intră în obligația achizitorului. În acest caz termenul de execuție a contractului se va prelungi cel puțin cu durata necesară completării documentației incomplete.

**7.5** - Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate în termenul convenit.

#### **8. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor**

**8.1** - În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală din prețul părții neexecutate a contractului de 0,01%/zi.

8.2 - În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termenul convenit, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală din plata neefectuată de 0,01%/zi, aplicată pe toată durata de întârziere a plății.

8.3 - Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept / de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese.

## 9 Forța majoră

9.1 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

9.2 - Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

9.3 - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

9.4 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

9.5 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia în maximum 15 zile de la încetare.

9.6 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## 10. Soluționarea litigiilor

10.1 - Achizitorul și prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

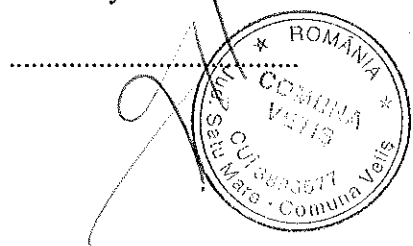
10.2 - Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze fie prin arbitraj la Camera de Comerț și Industrie a României, fie de către instanțele judecătorești din România.

Părțile au înțeles să încheie azi, 18 decembrie 2017 prezentul contract în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Achizitor,

Comuna Vetis

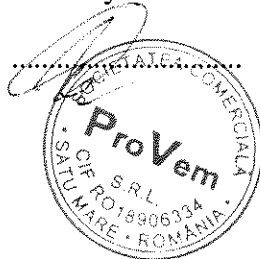
Primar  
Ilyes Iuliu



Prestator,

SC ProVem SRL Satu Mare

Administrator  
Vasarhelyi Nicolae



1242 / 18.12.2017

**CATRE**  
**COMUNA VETIS, jud. Satu Mare**

Referitor la invitatia Dv. de a depune oferta de pret pentru prestarea de  
**Servicii de proiectare pentru elaborarea documentatiei tehnico-economice**  
privind obiectivul de investii

**" Modernizarea strazilor din localitatile Vetis si Oar,  
comuna Vetis, județul Satu Mare"**

va comunicam urmatoarele:

a) Oferta noastra **financiara** pentru intocmirea documentatiei cerute este de:

- 8.000 lei/km, pret la care se adauga TVA in cota legala la data facturarii

Pretul oferit contine toate cheltuielile pe care prestatorul le are pentru prestarea serviciilor precizate in oferta tehnica (deplasare, diurne, echipamente specifice dupa caz, etc.), fără nici o obligatie suplimentara din partea beneficiarului.

Pretul oferit **nu cuprinde**

- costul efectuării sau completării, daca este cazul, a ridicarilor topografice, care vor fi puse la dispozitie de catre beneficiar.  
- costul pentru plata taxelor pentru avizele de specialitate

Oferta financiara este valabila 30 zile calendaristice de la data depunerii.

b) Oferta noastra **tehnica** cuprinde urmatoarele:

- intocmire/completare/actualizare studiu geotehnic, dupa caz  
- intocmire/completare/actualizare expertiza tehnica, dupa caz, efectuat de catre un expert tehnic autorizat MLPAT, in conformitate cu legislatia in vigoare  
- intocmire Studiu de fezabilitate, cf. HG 907/2016, inclusiv analiza cost-beneficiu  
- intocmire documentatia necesara obtinerii Certificatului de urbanism  
- intocmirea documentatiilor necesare obtinerii Acordului de Mediu si a avizelor si autorizatiilor de specialitate solicitate in Certificatul de Urbanism

Documentatia intocmita va fi elaborata in conformitate cu Tema de proiectare si respectând recomandarile din expertiza tehnica. Solutia va viza amenajarea strazilor pe toata latimea amprizei, inclusiv trotuare, santuri, accese la gospodarii, nu numai amenajarea platformei cuprinzind partea carosabila si acostamente.

Se va analiza Studiul de fezabilitate existent, si se vor prelua/adopta solutiile tehnice propuse in acesta, in masura in care ele pot fi aplicabile in urma modificarilor conditiilor din teren si in in urma recomandarilor expertizei tehnice.

Documentatia intocmita va contine analiza unor solutii tehnice pentru indeplinirea cerintelor impuse prin tema de proiectare, cu propunerea unei solutii tehnice optime din punct de vedere tehnic si financiar. Documentatia intocmita va contine fundamentarile economice aferente privind costul estimativ al investitiei.

Oferta NU cuprinde urmatoarele:

- intocmirea unor documentatii de avizare conditionate de autorizatii specifice (Apele Romane, Studii de impact asupra mediului, CFR, etc.), daca este cazul

Beneficiarul va pune la dispozitie urmatoarele:

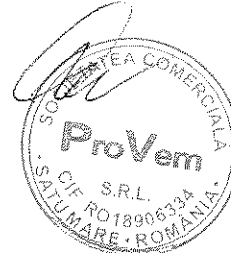
- Ridicari topografice in format electronic, fisier .dwg, scara 1:1000
- Certificatul de urbanism

c) Termenul de întocmire a documentației este:

- de max 90 zile de la data semnarii contractului/punerii la dispozitie a ridicarilor topografice pentru intocmire documentatie necesara obtinerii CU si pentru intocmire SF, durata influentata de conditiile meteo din perioada de executie si de acuratetea datelor din studiile de teren puse la dispozitie

- de max. 15 zile de la data punerii la dispozitie a CU pentru documentatie necesara obtinerii avize de specialitate

ing.Vasarhelyi Nicolae,  
administrator



Beneficiar  
Comuna Vetiş  
Nr. 5.780/23.11.2017

APROB  
PRIMAR  
ILYES IULIU

**TEMĂ DE PROIECTARE**  
**pentru actualizarea și completarea Studiului de fezabilitate existent pentru**  
**obiectivul de investiții : Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar,**  
**comuna Vetiş, județul Satu Mare**

**1. Informații generale**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

Modernizarea străzilor din localitatea Vetiş și Oar, comuna Vetiş, județul Satu Mare

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

Primarul comunei Vetiş

**1.3. Beneficiarul investiției**

Comuna Vetiş, județul Satu Mare

**1.5. Elaboratorul temei de proiectare**

Primăria comunei Vetiş

**2. Date de identificare a obiectivului de investiții**

**2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor existente, documentație cadastrală**

Străzile propuse pentru modernizare se situează în intravilanul localității Vetiş, fiind întabulate în domeniul public al comunei Vetiş. În prezent au folosința de stradă. Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste amplasamentul străzilor existente și nu necesită expropriieri sau scoateri din circuitul agricol, silvic sau de alta natură.

Străzile propuse pentru amenajare se racordează la drumul comunal DC 60A, aflat în stare bună în prezent, fiind reasfaltat în luna noiembrie 2015, care face legătura localităților Oar și Vetiş cu drumul național DN 19;

Nu există impedimente de natură juridică sau tehnică pentru realizarea investiției.

**2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz**

a) descrierea succintă amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Suprafețele de teren ce urmează a fi ocupate de obiectivul de investiție sunt suprafețele aferente străzilor, incluzând întreaga structură a lor : carosabil, șanțuri și rigole de drenare a apelor pluviale, podețe, intrări la proprietăți, trotuare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Străzile propuse pentru modernizare se racordează la drumul comunal DC 60A sau la drumul național DN 19 sau derivă dintr-o stradă racordată la aceste drumuri.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu este cazul.

d) particularități de relief:

Nu este cazul.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:  
- Există rețea electrică de joasă tensiune pentru alimentarea imobilelor și iluminatul public. Stâlpii electrici pot să rămână în afara părții carosabile, maximum la marginea acostamentelor. Nu se prevăd mutări de stâlpi electrici.  
- Există rețea de canalizare, apă potabilă, gaze natural și telefonie.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :  
Nu este cazul.
- g) posibile obligații de servitute:  
Nu este cazul.
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:  
Nu este cazul.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:  
Nu este cazul.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:  
Nu este cazul.

### **2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional**

- a) destinație și funcțiuni:  
- Impactul asupra mediului favorabil prin diminuarea noxelor eliminate de autovehicule în atmosferă, precum și prin diminuarea considerabilă a zgomotului și a prafului;  
- Reducerea timpului de parcurs cu 10 – 15 minute în cadrul localității, creșterea vitezei comerciale de deplasare admisibilă în localități pentru autoturisme și reducerea consumului de carburanți și lubrifianți, uzura pneurilor și a pieselor de schimb;  
- Creșterea gradului de urbanizare a zonei, implicat o dezvoltare a regiunii;  
- Creșterea valorică a imobilelor situate pe străzile propuse pentru amenajare;  
- Aducerea stării infrastructurii comunei la standardele unui oraș;  
- Evitarea producerii de pagube în cazul unor ploi torențiale, prin realizarea drenării apelor pluviale;  
- Creșterea gradului de confort al populației prin realizarea trotuarelor în dreptul caselor;  
- Creșterea nivelului de trai și a calității vieții locuitorilor din localitate.
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:  
Modernizarea întregii trame stradale, cuprinzând partea carosabilă cu acostamente, șanțurile de drenare a apelor pluviale, podețele și intrările la gospodăriile cetățenilor, precum și amenajarea trotuarelor.
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;  
Drumul, străzile proiectate se încadrează în categoria de importanță „C” – Normală, clasa tehnică IV, viteza de proiectare 40 km/h la străzile cu două benzi de circulație respectiv 20 km/h la străzile cu o bandă de circulație.
- d) număr estimat de utilizatori:  
Locuitorii localității Vetiș și Oar, vizitatorii, agenții economici care funcționează pe raza localității, total aprox. 3.000 oameni.
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:  
Are caracter permanent.

#### **2.4. Descrierea studiului de fezabilitate**

Obiectivul Studiului de fezabilitate este de a formula cadrul tehnico-economic de realizare a investițiilor propuse în vederea asigurării atingerii obiectivelor generale și specifice ale proiectului.

Obiectivul general al proiectului vizează reabilitarea – amenajarea străzilor aferente localității Vetîș și Oar, respectiv 37 de străzi, pentru a facilita mobilitatea populației, a bunurilor și serviciilor, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și creșterea nivelului de trai prin accese corespunzătoare situate de-a lungul străzilor.

Luând în considerare situația generală a stadiului de modernizare a străzilor din localitățile comunei Vetîș și pornind de la necesitatea modernizării lor integrale în termenul cel mai scurt posibil, în cursul anului 2015 s-a elaborat Studiul de fezabilitate pentru modernizarea tuturor străzilor din localitate. Acest studiu de fezabilitate s-a realizat însă doar pentru amenajarea părții carosabile a străzilor, nu și pentru amenajarea integrală, care să includă și șanțurile de scurgere a apei, podețele și trotuarele. Modernizarea acestora ulterior, prin alte proiecte, creează o serie de dezavantaje.

Studiul de fezabilitate solicitat este o actualizare și completare a Studiului de fezabilitate Proiect nr. 44/2014 „Amenajare străzi în localitățile Vetîș, Oar și Decebal - comuna Vetîș, județul Satu Mare”, realizat de Beregszaszy Ștefan PFA, realizat în iunie 2015, care se pune la dispoziție împreună cu studiile de teren existente.

Actualizarea studiului de fezabilitate este impusă de :

- Modificarea reglementărilor privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prin abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 28/2008 și intrarea în vigoare a Hotărârii Guvernului nr. 907/2016;
- Revizuirea valabilității soluțiilor tehnice, având în vedere realizarea lucrărilor de infrastructură a rețelelor de apă potabilă și canalizare;
- Defalcarea studiului de fezabilitate pe localități și pe loturi, având în vedere eșalonarea diferită în timp a lucrărilor, funcție de realizarea lucrărilor tehnico-edilitare în fiecare localitate și posibilitățile de finanțare de la bugetul local;
- Amenajarea străzilor pe toată lățimea amprizei, inclusiv trotuare, șanțuri, accese la gospodărie;
- Includerea unor străzi netratate în studiul de fezabilitate anterior, respectiv a celor modernizate, dar care necesită amenajarea zonelor laterale.

### **3. Străzile propuse pentru modernizare din cele două localități sunt prezentate în Anexă**

#### **4. Actualizarea și completarea studiului de fezabilitate va cuprinde :**

- Desfacerea studiului de fezabilitate existent pe localități, respectiv pe loturi, lotizare realizată funcție de eșalonarea diferită în timp a lucrărilor, de gruparea și deservirea străzilor, de realizarea lucrărilor tehnico-edilitare în fiecare localitate și de posibilitățile de finanțare de la bugetul local;
- Analiza Studiului de fezabilitate existent și preluarea soluțiilor tehnice propuse în acesta, în măsura în care ele pot fi aplicabile în urma modificărilor condițiilor de teren și în urma recomandărilor expertizei tehnice;
- Introducerea străzilor noi, netratate în studiul de fezabilitate anterior;
- Introducerea unor străzi noi modernizate, pentru care este necesară modernizarea întregii antreprize;
- Întocmirea/completarea/actualizarea studiului geotehnic, după caz;



- Întocmirea/completarea/actualizarea expertizei tehnice, după caz, efectuat de către un expert tehnic autorizat MLPAT, în conformitate cu legislația în vigoare;
- Reabilitarea șanțurilor de pământ pe toată lungimea străzilor, cu propuneri privind soluții de reabilitare, de la caz la caz;
- Realizarea/refacerea podețelor de acces și/sau a acceselor uniforme la gospodăriile populației, de la caz la caz;
- Reamenajarea trotuarelor existente, după caz, sau amenajarea de trotuare noi pe toată lungimea străzilor;
- Întocmirea documentației necesare obținerii Certificatului de Urbanism;
- Întocmirea documentațiilor necesare obținerii Acordului de Mediu și a avizelor și autorizațiilor de specialitate solicitate în Certificatul de Urbanism;
- Analiza unor soluții tehnice pentru îndeplinirea cerințelor impuse prin tema de proiectare, cu propunerea unei soluții tehnice optime din punct de vedere tehnic și financiar; fundamentările economice aferente privind costul estimativ al investiției.

Întocmit  
Beneficiar

.....

Vetiș, la 6 noiembrie 2017

Nr. crt.	Denumirea străzii, drumului	Lungimea reală (ml)	Tip acoperământ	Suprafața, inclusiv acostament (mp)
<b>VETIȘ</b>				
1	Viorelelor	690	pietruit	4.142
2	Nouă	941	pietruit	18.225
3	Teilor	450	pietruit	5.574
4	Parcului	459	pietruit	6.353
5	Libertății	500	pietruit	4.951
6	Fagului	830	pietruit	10.390
7	Cireșului	585	pietruit	6.411
8	Mică	135	pietruit	1.576
9	Stadionului	147	pietruit	839
10	Pompierilor	140	pietruit	980
11	Ghiocelor	300	pietruit	2.743
12	Trandafirilor	638	pietruit	3.525
13	Vânătorilor	490	pietruit	4.073
14	Lăcrămioarei	390	pietruit	2.386
15	Macului	310	pietruit	2.800
16	Merilor	250	pietruit	1.584
17	Pr. Mihai Sabău	250	pietruit	1.734
18	Lalelei	310	pietruit	2.472
19	Irisului	333	pietruit	2.331
20	Garofiței	333	pietruit	2.624
<b>TOTAL VETIȘ</b>		<b>8.731</b>		
<b>OAR</b>				
21	Kölcsy Ferenc	431	pământ	4.508
22	Cséke	393	pământ	6.450
23	Szűz Károly	323	pământ	3.717
24	Fehér Bertalan	450	pământ	5.552
25	Kassai	380	pământ	6.340
26	Stejarului	448	pământ	4.184
27	Ady Endre	592	pământ	6.768
28	Petőfi Sándor	430	pietruit	5.715
29	Someșului	427	pietruit	4.249
30	Stadionului	563	pietruit	7.882
31	Lacului	500	pământ	5.716
32	Tordai Demeter	300	asfaltat	1.356
33	Mare	300	pietruit	4.820
34	Boghiș	269	pietruit	20.897
35	Salcânilor	450	pietruit	4.500
36	Stejarului	450	pietruit	4.884
37	Str. Principală între str. Tordai - cimitir	563	pietruit	12.568
<b>TOTAL OAR</b>		<b>7.269</b>		