

**Contract de servicii pentru  
elaborarea Proiectului tehnic pentru modernizarea străzilor  
din localitatea Oar, comuna Vetis, județul Satu Mare - 4 loturi**

**nr. 22 din data de 19 martie 2018**

*Temei legal : încheiat în conformitate cu Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice și Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică/acord-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.*

### **1. Părțile contractante**

**Comuna Vetis**, cu sediul în localitatea Vetis, nr. 437, jud. Satu Mare, telefon 0261.820.702, fax: 0261.820.783, cod unic de înregistrare 3896577, cont trezorerie RO51TREZ24A705000200200X, deschis la Trezoreria Satu Mare, email : [primaria@vetis.ro](mailto:primaria@vetis.ro), reprezentată prin ing. Ilyes Iuliu - Primar, în calitate de **achizitor**, pe de o parte,

și

**SC ProVem SRL**, cu sediul în Satu Mare, str. Fântânele bl. 12, ap.1, județul Satu Mare, telefon/fax : 0261-765.400, număr de înmatriculare J30/738/2006, cod fiscal RO 18906334, cont trezorerie RO78TREZ5465069XX004138, deschis la Trezoreria Satu Mare, reprezentată prin ing. Vasarhelyi Nicolae – administrator, în calitate de **prestator**, pe de altă parte.

### **2. Obiectul contractului**

**2.1** - Prestatorul se obligă să presteze serviciile pentru de elaborare a documentațiilor de proiectare în fază de Proiect tehnic și să asigure asistență tehnică pe durata implementării lucrărilor, pentru obiectivul : „Modernizarea străzilor din localitățile comunei Vetis, județul Satu Mare” – loturile: Lot 6, Lot 7, Lot 8, Lot 9, conform Anexelor nr. 1 – 4, care fac parte integrantă din prezentul contract, în perioada convenită și în conformitate cu obligațiile asumate prin prezentul contract.

**2.2** - Achizitorul se obligă să plătească prestatorului prețul convenit pentru îndeplinirea contractului de servicii.

**2.3** - Ridicărilor topografice vor fi puse la dispoziție de către Beneficiar. Orice completare a acestora, inclusiv vizarea de către Oficiul de Cadastru intră în sarcina Beneficiarului, și nu face obiectul prezentului contract

### **3. Prețul contractului și modalități de plată**

**3.1** - Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului, plătitibil prestatorului de către achizitor, este de **20.000** lei, calculat la tariful de 5.000 lei/buc, pentru un număr de 4 buc. proiecte, la care se adaugă TVA în valoare de **3.800** lei, total **23.800** lei.

**3.2** - Valoarea contractului nu conține costul altor taxe și tarife (verificarea tehnica conform legii, avize și autorizații de specialitate), plata acestora fiind efectuată de către beneficiar în mod suplimentar față de valoarea contractului.

**3.3** - Prețul contractului este fix și nu se modifică pe durata contractului, cu excepția modificării obiectului contractului, a temei de proiectare solicitate de către beneficiar sau în funcție de lungimea exactă a străzilor care fac obiectul studiului de fezabilitate conform tabelului din tema de proiectare, măsurate pe teren.. În acest caz prețul se ajustează într-un mod convenit între părți, stabilit prin act adițional.

3.4 - Plata se va face prin mijloace legale pe bază de factură emisă de către proiectant.

3.5 - Plata contravalorii serviciilor prestate se va efectua astfel:

- suma de 20.000 lei plus TVA - după finalizarea prestării serviciilor și predarea documentației.

3.6 - Plata facturilor se va face în termen de 15 zile de la data facturării.

#### **4. Durata contractului**

4.1 - Durata prezentului contract este de 3 luni, adică de la 20 martie 2018 la 20 iunie 2018.

4.2 - Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui de către ambele părți și va produce efecte până la îndeplinirea tuturor obligațiilor contractuale, inclusiv plata integrală a contravalorii serviciilor contractate și prestate.

4.3 - Termenul de prestare pentru elaborarea documentațiilor ce fac obiectul prezentului contract este de 30 zile pentru fiecare documentație în parte, fără a depăși durata totală a contractului. Acest termen de prestare se poate prelungi în condițiile prevăzute în prezentul contract.

#### **5. Documentele contractului**

Documentele contractului sunt :

- a) tema de proiectare, cuprinsă în Anexele nr. 1 – 4;
- b) propunerea tehnică și propunerea financiară, conform anunțului pe SEAP;
- c) graficul de îndeplinire a contractului;
- d) acte adiționale dacă există;
- e) studiul de fezabilitate, proiect nr. 02/2018, aprobat de către beneficiar;
- f) proces verbal de predare-primire a documentației.

#### **6. Obligațiile prestatorului**

6.1 - Prestatorul se obligă să întocmească și să prezinte achizitorului la termenul stabilit documentația ce face obiectul prezentului contract, fazele DTAC, Proiect Tehnic, Detalii de Executie, și în conformitate cu graficul de prestare prezentat în propunerea tehnică.

6.2 - Prestatorul va prezenta și va susține documentația întocmită în fața unui verficator tehnic atestat precizat de către beneficiar.

6.3 - Dacă documentația depusă trebuie completată sau modificată din cauza unor lipsuri imputabile prestatorului, acesta se va face prin grija prestatorului, fără nici o obligație în plus din partea achizitorului.

#### **7. Obligațiile ale achizitorului**

7.1 - Achizitorul se obligă să plătească prețul convenit către prestator în prezentul contract pentru serviciile prestate în termenul convenit de la emiterea facturii de către acesta.

7.2 - Prin semnarea prezentului contract achizitorul confirmă că dispune de resursele materiale necesare achitării obligațiilor asumate conform prevederilor contractuale.

7.3 - Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a cerut în propunerea tehnică, și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului, în maxim 30 de zile de la data semnării contractului.

7.4 - Dacă documentația pusă la dispoziția prestatorului (studii geotehnice, ridicări topografice, etc.) este incompletă, sau nu corespunde scopului, atunci completarea sau modificarea acestora intră în obligația achizitorului. În acest caz termenul de execuție a contractului se va prelungi cel puțin cu durata necesară completării documentației incomplete.

7.5 - Achizitorul se obligă să recepționeze serviciile prestate în termenul convenit.

## 8. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor

8.1 - În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin contract, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală din prețul părții neexecutate a contractului de 0,01%/zi.

8.2 - În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termenul convenit, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală din plata neefectuată de 0,01%/zi, aplicată pe toată durata de întârziere a plății.

8.3 - Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera contractul reziliat de drept / de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese.

## 9 Forța majoră

9.1 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

9.2 - Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

9.3 - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

9.4 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

9.5 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia în maximum 15 zile de la încetare.

9.6 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## 10. Soluționarea litigiilor

10.1 - Achizitorul și prestatorul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

10.2 - Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze fie prin arbitraj la Camera de Comerț și Industrie a României, fie de către instanțele judecătorești din România.

## 11. Clauze speciale

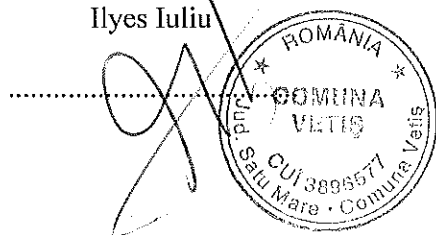
11.1 - Documentațiile care fac obiectul prezentului contract devin proprietatea de drept al Achizitorului, după plata integrală a contravolrii serviciilor conf. Paragrafului 3.1.

Părțile au înțeles să încheie azi, 19 martie 2018 prezentul contract în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Achizitor,

Comuna Vetis

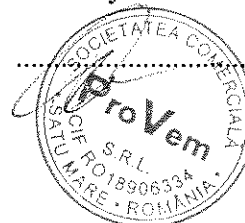
Primar  
Ilyes Iuliu



Prestator,

SC ProVem SRL Satu Mare

Administrator  
Vasarhelyi Nicolae



**TEMĂ DE PROIECTARE**  
**pentru lucrarea**  
**„Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar,**  
**comuna Vetiş, județul Satu Mare” – Lot 6 : Str. Someșului, Oar**

**1. Denumirea obiectivului de investiții**

Modernizarea străzilor din localitatea Vetiş și Oar, comuna Vetiş, județul Satu Mare  
**Lot nr. 6 – Str. Someșului, localitatea Oar**

**2. Obiectul contractului**

Autoritatea contractantă solicită întocmirea documentației tehnico-economice, **faza proiect tehnic**, necesară modernizării străzii Someșului, lotul nr. 6 din Studiul de fezabilitate nr. 02/2018 – Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar, de pe raza localităților Vetiş și Oar, comuna Vetiş, jud. Satu Mare.

**2. Particularități ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investiții**

Strada propusă pentru modernizare este str. Someșului din localitatea Oar, în lungime totală de 440 ml și suprafața, inclusiv cu lărgiri și racordări, de 1.556 mp.

Suprafețele de teren ce urmează a fi ocupate de obiectivul de investiție sunt suprafețele aferente străzii, incluzând întreaga structură : carosabil, șanțuri și rigole de drenare a apelor pluviale, podețe, intrări la proprietăți, trotuare.

Strada propusă pentru modernizare se racordează la drumul comunal DC 60A.

Sursă de poluare existente în zonă : nu este cazul.

Particularități de relief : nu este cazul.

Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- Există rețea electrică de joasă tensiune pentru alimentarea imobilelor și iluminatul public.

Stâlpii electrici pot să rămână în afara părții carosabile, maximum la marginea acostamentelor. Nu se prevăd mutări de stâlpi electrici.

- Există rețea de canalizare, apă potabilă, gaze naturale și telefonie.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate : nu este cazul.

Posibile obligații de servitute : nu este cazul.

Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: nu este cazul.

**3. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor existente, documentație cadastrală**

Strada propusă pentru modernizare se situează în intravilanul localității Vetiş, fiind întabulat în domeniul public al comunei Vetiş. În prezent are folosința de stradă. Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste amplasamentul străzii existente și nu necesită expropriieri sau scoateri din circuitul agricol, silvic sau de alta natură.

Nu există impedimente de natură juridică sau tehnică pentru realizarea investiției.

#### 4. Obligații și sarcini ale proiectantului și beneficiarului

Beneficiarul va pune la dispoziție următoarele:

- studiul geotehnic
- expertiza tehnică
- studiul de fezabilitate, în format electronic .pdf

Proiectantul va avea următoarele sarcini:

- actualizarea studiului geotehnic și a expertizei tehnice pentru strada cuprinsă în Tema de proiectare, dacă este necesară,
- actualizarea, completarea ridicărilor topografice pentru strada cuprinsă în Tema de proiectare, dacă este necesară,
- întocmirea următoarelor documentații:
  - D.T.A.C. – în două exemplare originale pe suport de hârtie,
  - Proiectul tehnic și Detaliile de execuție - în trei exemplare originale pe suport de hârtie și pe suport electronic pentru încărcare în SEAP,
  - deviz martor și Deviz General actualizat - un singur exemplar original pe suport de hârtie,
  - asigurarea verificării tehnice a documentației de către un verificator atestat, în conformitate cu legislația în vigoare,
  - asigurarea asistenței tehnice pe durata execuției lucrărilor.

Documentația se va întocmi respectând prevederile HG 907/2016, privind conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

#### 5. Cerințe și solicitări privind caracteristici, parametri și date tehnice specifice

La întocmirea documentației solicitate se va ține cont de următoarele precizări:

- Prin soluția proiectată se vor respecta caracteristicile principale stabilite în Studiul de fezabilitate aprobat.

- Proiectul va avea în vedere asfaltarea străzii pe două benzi de circulație; traseul proiectat se va suprapune peste traseul actual al străzii. Proiectul va cuprinde amenajarea acostamentelor și va rezolva evacuarea apelor de pe platforma străzii.

- Proiectul va stabili un sistem rutier adecvat traficului actual. Se va avea în vedere, ca în măsura posibilităților modernizarea străzii să fie făcută prin așternerea unei îmbrăcăminți asfaltice dintr-un singur strat, care va fi ranforsat ulterior în funcție de evoluția traficului și a posibilităților financiare ale beneficiarului. Se va așterne o îmbrăcămințe asfaltică formată din două straturi numai pe porțiunile unde traficul actual impune acest lucru.

- Proiectul va trata amenajarea/refacerea/înlocuirea podețelor transversale care asigură descărcarea apelor și continuitatea șanțurilor.

- Proiectul va trata întreținerea șanțurilor de evacuarea apelor de pe lângă stradă și înlocuirea sau refacerea podețelor de intrare la imobile, și amenajarea unor accese la gospodării.

- Proiectul va trata amenajarea unor trotuare noi, completarea sau refacerea celor existente pe porțiunile unde condițiile de teren impun și permit acest lucru.

Achizitor,

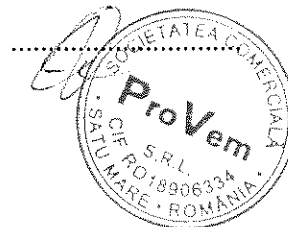
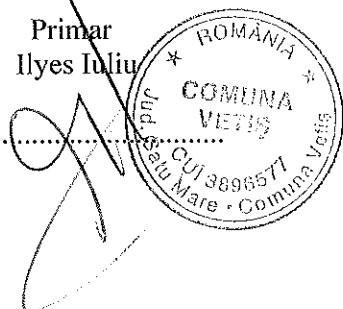
Prestator,

**Comuna Vetis**

**SC ProVem SRL Satu Mare**

Primar  
Ilyes Iuliu

Administrator  
Vasarhelyi Nicolae



**TEMĂ DE PROIECTARE**  
**pentru lucrarea**  
**„Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar,**  
**comuna Vetiş, județul Satu Mare” – Lot 7 : Str. Kőlcsey Ferenc, Oar**

**1. Denumirea obiectivului de investiții**

Modernizarea străzilor din localitatea Vetiş și Oar, comuna Vetiş, județul Satu Mare  
**Lot nr. 7 – Str. Kőlcsey Ferenc, localitatea Oar**

**2. Obiectul contractului**

Autoritatea contractantă solicită întocmirea documentației tehnico-economice, **faza proiect tehnic**, necesară modernizării străzii Kőlcsey Ferenc, lotul nr. 7 din Studiul de fezabilitate nr. 02/2018 – Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar, de pe raza localităților Vetiş și Oar, comuna Vetiş, jud. Satu Mare.

**2. Particularități ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investiții**

Strada propusă pentru modernizare este str. Kőlcsey Ferenc din localitatea Oar, în lungime totală de 425 ml și suprafața, inclusiv cu lărgiri și racordări, de 1.716 mp.

Suprafețele de teren ce urmează a fi ocupate de obiectivul de investiție sunt suprafețele aferente străzii, incluzând întreaga structură : carosabil, șanțuri și rigole de drenare a apelor pluviale, podețe, intrări la proprietăți, trotuare.

Strada propusă pentru modernizare se racordează la drumul comunal DC 60A.

Sursă de poluare existente în zonă : nu este cazul.

Particularități de relief : nu este cazul.

Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- Există rețea electrică de joasă tensiune pentru alimentarea imobilelor și iluminatul public.

Stâlpii electrici pot să rămână în afara părții carosabile, maximum la marginea acostamentelor. Nu se prevăd mutări de stâlpi electrici.

- Există rețea de canalizare, apă potabilă, gaze naturale și telefonie.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate : nu este cazul.

Posibile obligații de servitute : nu este cazul.

Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: nu este cazul.

**3. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor existente, documentație cadastrală**

Strada propusă pentru modernizare se situează în intravilanul localității Vetiş, fiind întabulat în domeniul public al comunei Vetiş. În prezent are folosința de stradă. Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste amplasamentul străzii existente și nu necesită exproprieri sau scoateri din circuitul agricol, silvic sau de alta natură.

Nu există impedimente de natură juridică sau tehnică pentru realizarea investiției.

**4. Obligații și sarcini ale proiectantului și beneficiarului**

Beneficiarul va pune la dispoziție următoarele:

- studiul geotehnic

- expertiza tehnica
- studiul de fezabilitate, in format electronic .pdf

Proiectantul va avea următoarele sarcini:

- actualizarea studiului geotehnic și a expertizei tehnice pentru strada cuprinsă în Tema de proiectare, dacă este necesară,
- actualizarea, completarea ridicărilor topografice pentru strada cuprinsă în Tema de proiectare, dacă este necesară,
- întocmirea următoarelor documentații:
  - D.T.A.C. – în două exemplare originale pe suport de hârtie,
  - Proiectul tehnic si Detaliile de execuție - în trei exemplare originale pe suport de hârtie și pe suport electronic pentru încărcare în SEAP,
  - deviz martor și Deviz General actualizat - un singur exemplar original pe suport de hârtie,
  - asigurarea verificării tehnice a documentației de către un verificator atestat, în conformitate cu legislația în vigoare,
  - asigurarea asistenței tehnice pe durata execuției lucrărilor.

Documentația se va întocmi respectând prevederile HG 907/2016, privind conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

#### 5. Cerințe și solicitări privind caracteristici, parametri și date tehnice specifice

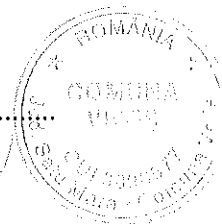
La întocmirea documentației solicitate se va ține cont de următoarele precizări:

- Prin soluția proiectată se vor respecta caracteristicile principale stabilite în Studiul de fezabilitate aprobat.
- Proiectul va avea în vedere asfaltarea străzii pe două benzi de circulație; traseul proiectat se va suprapune peste traseul actual al străzii. Proiectul va cuprinde amenajarea acostamentelor și va rezolva evacuarea apelor de pe platforma străzii.
- Proiectul va stabili un sistem rutier adecvat traficului actual. Se va avea în vedere, ca în măsura posibilităților modernizarea străzii să fie făcută prin așternerea unei îmbrăcămînți asfaltice dintr-un singur strat, care va fi ranforsat ulterior în funcție de evoluția traficului și a posibilităților financiare ale beneficiarului. Se va așterne o îmbrăcăminte asfaltică formată din două straturi numai pe porțiunile unde traficul actual impune acest lucru.
- Proiectul va trata amenajarea/refacerea/inlocuirea podețelor transversale care asigură descărcarea apelor și continuitatea șanțurilor.
- Proiectul va trata întreținerea șanțurilor de evacuarea apelor de pe lângă stradă și înlocuirea sau refacerea podețelor de intrare la imobile, si amenajarea unor accese la gospodării.
- Proiectul va trata amenajarea unor trotuare noi, completarea sau refacerea celor existente pe porțiunile unde condițiile de teren impun și permit acest lucru.

Achizitor,

**Comuna Vetis**

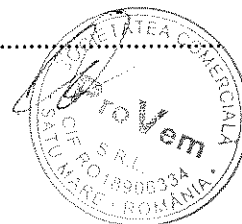
Primar  
Ilyes Iuliu



Prestator,

**SC ProVem SRL Satu Mare**

Administrator  
Vasarhelyi Nicolae



**TEMĂ DE PROIECTARE**  
**pentru lucrarea**  
**„Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar,**  
**comuna Vetiş, județul Satu Mare” – Lot 8 : Str. Stadionului și Digului, Oar**

**1. Denumirea obiectivului de investiții**

Modernizarea străzilor din localitatea Vetiş și Oar, comuna Vetiş, județul Satu Mare  
**Lot nr. 8 – Str. Stadionului și Digului, localitatea Oar**

**2. Obiectul contractului**

Autoritatea contractantă solicită întocmirea documentației tehnico-economice, **faza proiect tehnic**, necesară modernizării străzii Stadionului și Digului, lotul nr. 8 din Studiul de fezabilitate nr. 02/2018 – Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar, de pe raza localităților Vetiş și Oar, comuna Vetiş, jud. Satu Mare.

**2. Particularități ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investiții**

Străzile propuse pentru modernizare sunt str. Stadionului și Digului din localitatea Oar, în lungime totală de 515 ml și suprafața, inclusiv cu lărgiri și racordări, de 1.807 mp.

Suprafețele de teren ce urmează a fi ocupate de obiectivul de investiție sunt suprafețele aferente străzilor, incluzând întreaga structură : carosabil, șanțuri și rigole de drenare a apelor pluviale, podețe, intrări la proprietăți, trotuare.

Străzile propuse pentru modernizare se racordează la drumul comunal DC 60A, respectiv derivă din str. Stadionului.

Sursă de poluare existente în zonă : nu este cazul.

Particularități de relief : nu este cazul.

Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- Există rețea electrică de joasă tensiune pentru alimentarea imobilelor și iluminatul public.

Stâlpii electrici pot să rămână în afara părții carosabile, maximum la marginea acostamentelor. Nu se prevăd mutări de stâlpi electrici.

- Există rețea de canalizare, apă potabilă, gaze naturale și telefonie.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate : nu este cazul.

Posibile obligații de servitute : nu este cazul.

Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: nu este cazul.

**3. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor existente, documentație cadastrală**

Străzile propuse pentru modernizare se situează în intravilanul localității Vetiş, fiind întabulat în domeniul public al comunei Vetiş. În prezent are folosința de stradă. Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste amplasamentul străzii existente și nu necesită expropriieri sau scoateri din circuitul agricol, silvic sau de alta natură.

Nu există impedimente de natură juridică sau tehnică pentru realizarea investiției.



#### 4. Obligații și sarcini ale proiectantului și beneficiarului

Beneficiarul va pune la dispoziție următoarele:

- studiul geotehnic
- expertiza tehnica
- studiul de fezabilitate, în format electronic .pdf

Proiectantul va avea următoarele sarcini:

- actualizarea studiului geotehnic și a expertizei tehnice pentru strada cuprinsă în Tema de proiectare, dacă este necesară,
- actualizarea, completarea ridicărilor topografice pentru strada cuprinsă în Tema de proiectare, dacă este necesară,
- întocmirea următoarelor documentații:
  - D.T.A.C. – în două exemplare originale pe suport de hârtie,
  - Proiectul tehnic și Detaliile de execuție - în trei exemplare originale pe suport de hârtie și pe suport electronic pentru încărcare în SEAP,
  - deviz martor și Deviz General actualizat - un singur exemplar original pe suport de hârtie,
  - asigurarea verificării tehnice a documentației de către un verificator atestat, în conformitate cu legislația în vigoare,
  - asigurarea asistenței tehnice pe durata execuției lucrărilor.

Documentația se va întocmi respectând prevederile HG 907/2016, privind conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

#### 5. Cerințe și solicitări privind caracteristici, parametri și date tehnice specifice

La întocmirea documentației solicitate se va ține cont de următoarele precizări:

- Prin soluția proiectată se vor respecta caracteristicile principale stabilite în Studiul de fezabilitate aprobat.
- Proiectul va avea în vedere asfaltarea străzii pe două benzi de circulație; traseul proiectat se va suprapune peste traseul actual al străzii. Proiectul va cuprinde amenajarea acostamentelor și va rezolva evacuarea apelor de pe platforma străzii.
- Proiectul va stabili un sistem rutier adecvat traficului actual. Se va avea în vedere, ca în măsura posibilităților modernizarea străzii să fie făcută prin așternerea unei îmbrăcăminți asfaltice dintr-un singur strat, care va fi ranforsat ulterior în funcție de evoluția traficului și a posibilităților financiare ale beneficiarului. Se va așterne o îmbrăcămințe asfaltică formată din două straturi numai pe porțiunile unde traficul actual impune acest lucru.
- Proiectul va trata amenajarea/refacerea/înlocuirea podețelor transversale care asigură descărcarea apelor și continuitatea șanțurilor.
- Proiectul va trata întreținerea șanțurilor de evacuarea apelor de pe lângă stradă și înlocuirea sau refacerea podețelor de intrare la imobile, și amenajarea unor accese la gospodării.
- Proiectul va trata amenajarea unor trotuare noi, completarea sau refacerea celor existente pe porțiunile unde condițiile de teren impun și permit acest lucru.

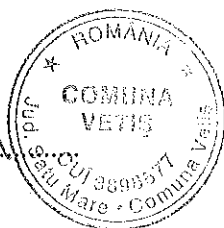
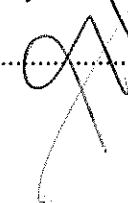
Achizitor,

Prestator,

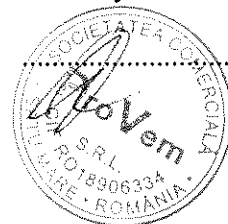
**Comuna Vetis**

**SC ProVem SRL Satu Mare**

Primar  
Ilyes Iuliu



Administrator  
Vasarhelyi Nicolae



**TEMĂ DE PROIECTARE**  
**pentru lucrarea**  
**„Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar,**  
**comuna Vetiş, județul Satu Mare” – Lot 9 : Str. Mare – tronson I, Oar**

**1. Denumirea obiectivului de investiții**

Modernizarea străzilor din localitatea Vetiş și Oar, comuna Vetiş, județul Satu Mare  
**Lot nr. 9 – Str. Mare – tronson I, localitatea Oar**

**2. Obiectul contractului**

Autoritatea contractantă solicită întocmirea documentației tehnico-economice, **faza proiect tehnic**, necesară modernizării străzii Mare – tronson I, lotul nr. 9 din Studiul de fezabilitate nr. 02/2018 – Modernizarea străzilor din localitățile Vetiş și Oar, de pe raza localităților Vetiş și Oar, comuna Vetiş, jud. Satu Mare.

**2. Particularități ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investiții**

Strada propusă pentru modernizare sunt str. Mare – tronson I din localitatea Oar, în lungime totală de 406 ml și suprafața, inclusiv cu lărgiri și racordări, de 2.255 mp.

Suprafețele de teren ce urmează a fi ocupate de obiectivul de investiție sunt suprafețele aferente străzilor, incluzând întreaga structură : carosabil, șanțuri și rigole de drenare a apelor pluviale, podețe, intrări la proprietăți, trotuare.

Strada propusă pentru modernizare se racordează la drumul comunal DC 60A.

Sursă de poluare existente în zonă : nu este cazul.

Particularități de relief : nu este cazul.

Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

- Există rețea electrică de joasă tensiune pentru alimentarea imobilelor și iluminatul public.

Stâlpii electrici pot să rămână în afara părții carosabile, maximum la marginea acostamentelor. Nu se prevăd mutări de stâlpi electrici.

- Există rețea de canalizare, apă potabilă, gaze naturale și telefonie.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate : nu este cazul.

Posibile obligații de servitute : nu este cazul.

Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: nu este cazul.

**3. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenurilor existente, documentație cadastrală**

Strada propusă pentru modernizare se situează în intravilanul localității Vetiş, fiind întabulat în domeniul public al comunei Vetiş. În prezent are folosința de stradă. Traseul lucrărilor proiectate se suprapune peste amplasamentul străzii existente și nu necesită exproprieri sau scoateri din circuitul agricol, silvic sau de alta natură.

Nu există impedimente de natură juridică sau tehnică pentru realizarea investiției.

#### 4. Obligații și sarcini ale proiectantului și beneficiarului

Beneficiarul va pune la dispoziție următoarele:

- studiul geotehnic
- expertiza tehnică
- studiul de fezabilitate, în format electronic .pdf

Proiectantul va avea următoarele sarcini:

- actualizarea studiului geotehnic și a expertizei tehnice pentru strada cuprinsă în Tema de proiectare, dacă este necesară,
- actualizarea, completarea ridicărilor topografice pentru strada cuprinsă în Tema de proiectare, dacă este necesară,
- întocmirea următoarelor documentații:
  - D.T.A.C. – în două exemplare originale pe suport de hârtie,
  - Proiectul tehnic și Detaliile de execuție - în trei exemplare originale pe suport de hârtie și pe suport electronic pentru încărcare în SEAP,
  - deviz martor și Deviz General actualizat - un singur exemplar original pe suport de hârtie,
  - asigurarea verificării tehnice a documentației de către un verificator atestat, în conformitate cu legislația în vigoare,
  - asigurarea asistenței tehnice pe durata execuției lucrărilor.

Documentația se va întocmi respectând prevederile HG 907/2016, privind conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

#### 5. Cerințe și solicitări privind caracteristici, parametri și date tehnice specifice

La întocmirea documentației solicitate se va ține cont de următoarele precizări:

- Prin soluția proiectată se vor respecta caracteristicile principale stabilite în Studiul de fezabilitate aprobat.
- Proiectul va avea în vedere asfaltarea străzii pe două benzi de circulație; traseul proiectat se va suprapune peste traseul actual al străzii. Proiectul va cuprinde amenajarea acostamentelor și va rezolva evacuarea apelor de pe platforma străzii.
- Proiectul va stabili un sistem rutier adecvat traficului actual. Se va avea în vedere, ca în măsura posibilităților modernizarea străzii să fie făcută prin așternerea unei îmbrăcămînți asfaltice dintr-un singur strat, care va fi ranforsat ulterior în funcție de evoluția traficului și a posibilităților financiare ale beneficiarului. Se va așterne o îmbrăcămintă asfaltică formată din două straturi numai pe porțiunile unde traficul actual impune acest lucru.
- Proiectul va trata amenajarea/refacerea/inlocuirea podețelor transversale care asigură descărcarea apelor și continuitatea șanțurilor.
- Proiectul va trata întreținerea șanțurilor de evacuarea apelor de pe lângă stradă și înlocuirea sau refacerea podețelor de intrare la imobile, și amenajarea unor accese la gospodării.
- Proiectul va trata amenajarea unor trotuare noi, completarea sau refacerea celor existente pe porțiunile unde condițiile de teren impun și permit acest lucru.

Achizitor,

Prestator,

**Comuna Vetis**

**SC ProVem SRL Satu Mare**

Primar  
Ilyes Iuliu

Administrator  
Vasarhelyi Nicolae

