

CAIET DE SARCINI

privind lucrările de realizare a mijloacelor de semnalizare rutieră în comuna Vetiş,
județul Satu Mare

Coduri de clasificare: 45233290 – 8 - instalare indicatoare rutiere
45233221 – 4 - lucrări de marcaje rutiere

I. 1. Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini cuprinde condițiile minime obligatorii privind indicatoarele de circulație și alte mijloace de semnalizare rutieră verticală, precum și marcajele rutiere pe orizontală ce se vor realiza în comuna Vetiş, drum comunal 60 – strada principală în localitățile Vetiş și Oar, județul Satu Mare.

2. Standarde și norme tehnice obligatorii

SR EN 12899 – 1 :2007 - semnalizatoare fixe pentru semnalizare rutieră verticală.

SR 1848 – 1,2,3/2011- indicatoare rutiere

SR 1848 – 7/2015 – marcaje rutiere.

Pentru SR EN 12899 – 1:2007 , la capitolele relevante se solicită următoarele clase de performanță (caracteristici minimale) :

- 2.1 Marginile panourilor E2- colțuri rotunjite și fără colțuri tăioase;
- 2.2 Sisteme de fixare-din material inoxidabil sau protejat electrochimic, vopsirea nefiind suficientă pentru tratament antirugină (se degradează la montaj).
- 2.3 Coeficient de retroreflexie RX-cf. clasei de referință 1.
- 2.4 Siguranța pasivă – este de dorit ca panourile suport să aibă colțuri rotunjite($R_{min}=20mm$) și margini fără colțuri tăioase.Profilul de protecție trebuie să aibă o înălțime de construcție de cel puțin 20mm și trebuie să fie fixat monolit cu indicatorul, legătura profilului de protecție fiind asigurată contra deschiderii.
- 2.5 Rezistența la coroziune- panourile vor fi executate din tablă galvanizată la cald, cu o grosime a stratului de acoperire de minim 125g/mp sau un aliaj din aluminiu de exterior.

II. Durata contractului

Pentru execuție: maxim 45 de zile lucrătoare de la primirea ordinului de începere a lucrărilor.

III. Descrierea obiectului contractului

Cantitățile care fac obiectul contractului sunt:

A. Indicatoare de circulație și alte tipuri de semnalizare rutieră verticală:

1) 5 buc. cedează trecerea cu semn adițional pentru Drum cu prioritate (B1) - STAS 1848-1:2011, adiționale tip P20-cu reproducerea cât mai fidelă a conformației intersecției.

2) Semnalizări pentru 14 treceri de pietoni cu presemnalizare aferentă : 28 buc.(G2); 22 buc. (A22); 6 buc.(A23)]

3) 1 indicator de început de localitate SR 1848 - 1:2011 (F47)

4) Curbe: - simple 4 buc.(A1 și A2)
- duble 6 buc. (A3 și A4)

Notă: Formatele indicatoarelor rutiere sunt cele reglementate de SR 1848- 1:2011 normale, iar dimensiunile lor conform SR 1848 -2: 2011.

Confecționarea stâlpilor pentru indicatoarele de circulație rutieră și de orientare se face din oțel zincat la cald cu diametrul și grosimea peretului calculat în funcție de încărcările statice și dinamice la care sunt supuși (L=3,5m).

Sistemul de plantare în sol trebuie să fie realizat astfel încât să nu permită rotirea sau smulgerea stâlpului (folosirea stâlpilor rotunzi simpli nu este acceptată).

B. Marcaje rutiere

1) Marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație: 800 mp. (350 mp marcaj continuu în zona curbilor și 450 mp de marcaj întrerupt).

2) Marcaje transversale pentru pietoni: 14 treceri de pietoni – 100 mp de marcaj (lățime drum =6m).

Cerințe minime: - vopseaua să fie pe bază de rășini acrilice (polimeri acrilici)

- culoare să fie albă
- aspect uniform, omogen
- densitatea la 20 C : cca 1,55g/cm
- substanțe nevolatile: minim 75%
- tip liant: acrilic
- factor de luminanță (B):min. 0,40
- retroreflexie: 150-350 mcd/l x m
- coeficient SRT: min. 0,50
- dozaj vopsea um: 900g/m
- timp de uscarea la o grosime de 600 um de maxim 19 minute
- rezistență la rulare : minim 2 milioane de treceri cu roata.

3) Execuția marcajului rutier

3.1 Se va face cu respectarea prescripțiilor din prezentul caiet de sarcini în ceea ce privește: - calitatea vopselei
- execuția corectă a premarcajului
- pregătirea suprafeței pe care se aplică marcajul (curățire corespunzătoare a suprafeței)

3.2 Semnalizarea rutieră temporară pe timpul execuției lucrărilor constă în:
- presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor prin indicatoare rutiere
- pozarea cu conuri pt. protecția vopselei ude
- autovehicul de încheiere a eșalonului, care are rolul de a proteja vopseaua aplicată până la darea în circulație și de a recupera conurile.

4) Recepția lucrărilor de marcaj rutier

4.1 Recepție vizuală la terminarea lucrărilor în maxim 15 zile de la finalizare
- se vor consemna concluziile în procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor
4.2 Recepție finală la expirarea perioadei de garanție.
- se face o verificare a comportării marcajului (contur, continuitate, dimensiuni, uzură, etc.)
- perioada de garanție este de 6 luni pentru marcajele cu vopsea.

5).Norme de TSM și Protecția mediului

La toate lucrările efectuate se vor respecta normele de tehnica securității muncii în vigoare pentru lucrări de drumuri. Substanțele utilizate se vor încadra în clasele de toxicitate admise pentru respectivele lucrări.

După încheierea lucrărilor, executantul va asigura curățenia la locul de muncă.

6) Precizări

Contractul se încheie conform criteriului ”prețul cel mai scăzut”.

Șef serviciu
MUNTEANU GHEORGHE

Primar
IULIU ILYES